

Akce:

## II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH

Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**


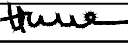

Zborovská 11, 150 21 Praha



**II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 249 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096731, mte@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Dolní Břežany	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 DOLNÍ BŘEŽANY, PRŮTAH	Datum: 11/2018	Stupeň: PDPS
Část: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Souprava	Č. přílohy: A.1
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Příloha:		

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Obsah:

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Základní údaje o stavbě .....	3
2.1.1.	Návrh stavby, umístění a význam .....	3
2.1.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.1.3.	Vazba na územní plán .....	3
2.1.4.	Charakteristika území .....	3
2.1.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP .....	4
2.1.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	4
2.1.7.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území .....	4
2.1.8.	Změna dosavadních využití území .....	4
2.1.9.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	4
3.	Podklady a průzkumy .....	4
3.1.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu .....	4
4.	Členění stavby .....	5
5.	Podmínky realizace stavby .....	5
5.1.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.1.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
5.1.3.	Objízdné trasy .....	5
5.1.4.	Vodoteče .....	5
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	6
6.1.1.	Vlastníci .....	6
6.1.2.	Správci .....	6
7.	Předání částí stavby do užívání .....	6
7.1.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání .....	6
8.	Stručný technický popis stavby .....	6
8.1.1.	SO 105 – Stavební úprava komunikace .....	6
8.1.2.	SO 180 – Přejížděcí dopravní značení .....	6
8.1.3.	SO 190 – Trvalé dopravní značení .....	6

8.1.4.	Odvodnění staveniště .....	7
8.1.5.	Bezbariérové řešení .....	7
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	7
9.1.1.	Rozsah dotčení .....	7
9.1.2.	Podmínky pro zásah .....	7
9.1.3.	Způsob ochrany nebo úprav .....	7
10.	Zásah stavby do území .....	7
10.1.1.	Odstranění staveb .....	7
10.1.2.	Kácení zeleně .....	8
10.1.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	8
10.1.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	8
10.1.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu .....	8
10.1.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
10.1.7.	Zásah do jiných pozemků.....	8
10.1.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků .	8
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	8
11.1.1.	Všechny druhy energií .....	8
11.1.2.	Vodní hospodářství .....	8
11.1.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování .....	8
11.1.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	8
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	9
12.1.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	9
12.1.2.	Hluk.....	9
12.1.3.	Prašnost .....	9
12.1.4.	Emise z dopravy .....	9
12.1.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	9
12.1.6.	Vliv na požární bezpečnost .....	9
13.	Obecné požadavky .....	9
13.1.1.	Požadavky na bezpečnost.....	9

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	II/101 Dolní Břežany, průtah
Katastrální území:	Dolní Břežany
Obec:	Dolní Břežany
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha, 150 21
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází na silnici II/101 v úseku provozního staničení km 16,235 – 17,342. Jedná se o průjezdní úsek obcí Dolní Břežany.

Předmětem stavby je výměny krytu z asfaltového betonu a sanace podkladních vrstev. V rámci stavby dále budou odstraněna stávající ocelová svodidla a v části budou nahrazena svodidly dřevoocelovými.

Součástí stavby je kompletní obnova vodorovného a svislého trvalého dopravního značení a rovněž přechodné dopravní značení, které bude osazeno po dobu realizace stavby.

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace uvedenými v části páté vyhlášky ministerstva č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů.

Předmět stavby svým rozsahem a náplní odpovídá souvislé údržbě komunikace dle vyhlášky 104/1997 sb. v aktuálním znění.

### 2.1.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Výstavba se předpokládá v třech etapách vždy za úplné uzavírky silnice II/101. Doba výstavby je odhadnuta na 9 týdnů. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

### 2.1.3. Vazba na územní plán

Tato PD řeší stavební úpravu stávající stavby. Stavba není v rozporu s územním plánem.

### 2.1.4. Charakteristika území

Stavba se nachází v zastavěném území obce Dolní Břežany. Stavba leží 15km jižně od centra Prahy a nachází v pahorkovitém území severní části Středočeské pahorkatiny.

Stávající vozovka je tvořena krytem z asfaltových hutněných vrstev uložených na podkladních vrstvách z penetračního makadamu a nestmelného kameniva. Vozovka je lemována obrubami nebo nezpevněnými krajnicemi.

V úseku stavby se nachází přesýpaným mostní objekt ev.č. 101-010, který není součástí rekonstrukce.

Silnice II/101 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve sčítacím úseku 1-2267 (RPDI všechny dny = 5664 voz/24hod a TNV=228) a 1-2265 (RPDI všechny dny = 4917 voz/24hod a TNV=274). Podíl nákladní dopravy činí cca 15% celkového objemu.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě 1. SčV
- Plynovod STL ve správě RWE Pražská plynárenská distribuce .a.s
- Silové vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové vedení ve správě ČEPS a.s.

#### 2.1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani zemědělského půdního fondu.

#### 2.1.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

#### 2.1.7. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Nejsou známy žádné související stavby v zájmovém území.

#### 2.1.8. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

#### 2.1.9. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

### 3. Podklady a průzkumy

#### 3.1.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

**A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:**

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. 1940/00066001/2018)

**B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy**

- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Diagnostický průzkum vozovky (Viakontrol s.r.o., 9/2018)
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v. (GT Ateliér s.r.o., Ing. Daniel Janoušek, 8/2018)
- Průzkum inženýrských sítí

**4. Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název stavebního objektu	následný správce
105	Stavební úprava komunikace	KSÚS Středočeského kraje
180	Přechodné dopravní značení	Dočasný SO
190	Trvalé dopravní značení	KSÚS Středočeského kraje

**5. Podmínky realizace stavby****5.1.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Zahájení stavby není vázáno žádnou podmiňující investicí.

**5.1.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby bude probíhat v třech etapě za úplné uzavírky silnice II/101.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

**5.1.3. Objízdné trasy**

V rámci SO 180 jsou navrženy objízdné trasy takto:

- Pro úsek mezi ZÚ a okružní křižovatkou se silnicí III/0031 z Dolních Břežan po silnicích III/00314 do Hodkovic a III/10114 přes Zlatníky po křižovatku se silnicí III/00315.
- Pro úsek mezi okružními křižovatkami se silnicemi III/0031 a III/10115 v rámci Dolních Břežan po silnici III/0031 a III/10115.
- Pro úsek mezi okružní křižovatkou se silnicí III/10115 a KÚ po silnicích III/1043 a III/1015 přes Vrané nad Vltavou, Zvoli a Ohrobec.

**5.1.4. Vodoteče**

Silnice II/101 v úseku stavby kříží Břežanský potok mostem ev.č. 101-010, jehož konstrukce není stavbou nijak dotčena stejně jako koryto potoka.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1.1. Vlastníci

- Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha, 150 21

### 6.1.2. Správci

- KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21

## 7. Předání částí stavby do užívání

### 7.1.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

## 8. Stručný technický popis stavby

### 8.1.1. SO 105 – Stavební úprava komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je výměna krytových vrstev a sanace podkladních vrstev vozovky silnice II/101 v průjezdním úseku Dolními Břežany. Zároveň budou odstraněna všechna stávající svodidla a ve vybraných úsecích budou nahrazena svodidly dřevo ocelovými. Směrové a výškové řešení ani šířkové uspořádání silnice se nezmění.

Stávající kryt silnice bude odfrézován v tl. 120mm a nahrazen novými vrstvami směsi asfaltového betonu celkové tl. rovněž 120mm. Před pokládkou nového krytu vozovky budou provedeny sanace podkladních vrstev v potřebném rozsahu.

### 8.1.2. SO 180 – Přejížděcí dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je osazení přejížděcího dopravního značení pro zajištění organizace dopravy během realizace stavby.

Provádění stavby je navrženo vzhledem k rozsahu, náplni stavebních prací, urychlení provádění a zabezpečení kvality prováděných stavebních prací za úplné uzavírky. Realizace stavby se předpokládá samostatně ve 3 úsecích. Budou vyznačeny následující objízdné trasy:

- Pro úsek mezi ZÚ a okružní křižovatkou se silnicí III/0031 z Dolních Břežan po silnicích III/00314 do Hodkovic a III/10114 přes Zlatníky po křižovatku se silnicí III/00315.
- Pro úsek mezi okružními křižovatkami se silnicemi III/0031 a III/10115 v rámci Dolních Břežan po silnici III/0031 a III/10115.
- Pro úsek mezi okružní křižovatkou se silnicí III/10115 a KÚ po silnicích III/1043 a III/1015 přes Vrané nad Vltavou, Zvoli a Ohrobec.

### 8.1.3. SO 190 – Trvalé dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova kompletního dopravního značení vodorovného a svislého. Stávající vodorovné dopravní značení bude odstraněno v rámci obnovy konstrukce vozovky. Stávající svislé dopravní značení bude kompletně odstraněno a vybudováno nové.

#### 8.1.4. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení a okolního terénu.

#### 8.1.5. Bezbariérové řešení

Předmětem stavby nejsou komunikace pro chodce.

### 9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

#### 9.1.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vvn	celková šířka 79m	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod DN do 500mm	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace DN do 500mm	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

#### 9.1.2. Podmínky pro zásah

V předstihu je požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

#### 9.1.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

### 10. Zásah stavby do území

#### 10.1.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru stavby nebudou žádné stavby trvale odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – *Projekt nakládání s odpady*.



#### 10.1.2. Kácení zeleně

Kácení dřevin není navrženo.

#### 10.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci této stavby se jedná drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa.

#### 10.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na zelené plochy bude rozprostřena vhodná rekultivační zemina hlinitého charakteru, na kterou bude provedeno osetí travním semenem.

#### 10.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou jsou dotčeny pozemky KN 69, KN 121/63 a KN 464/2 v k.ú. Dolní Břežany, které jsou v ochraně ZPF.

#### 10.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

#### 10.1.7. Zásah do jiných pozemků

Stavbou jsou dotčeny i pozemky, které nejsou ve vlastnictví Středočeského kraje – viz plán organizace výstavby.

#### 10.1.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby nejsou navrženy.

### **11.Nároky stavby na zdroje a její potřebu**

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

#### 11.1.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

#### 11.1.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

#### 11.1.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

#### 11.1.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

## 12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

### 12.1.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### 12.1.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

### 12.1.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### 12.1.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

### 12.1.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

### 12.1.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

## 13. Obecné požadavky

### 13.1.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.